

This Page Is Inserted by IFW Operations  
and is not a part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning documents *will not* correct images,  
please do not report the images to the  
Image Problem Mailbox.**

**S56-111215**

**Title of the Invention:      Cooling air induction unit for air-cooled 4-cycle engine.**

**Claim**

**A double overhead camshaft engine with spark plugs mounted in a concave section between front and rear camshafts, wherein**

**a shroud projecting forwards is integrally provided with an upper front side of a plug cap to which a spark plug is fitted.**

⑨ 日本国特許庁 (JP)

⑩ 実用新案出願公開

⑪ 公開実用新案公報 (U)

昭56-111215

⑫ Int. Cl.<sup>3</sup>

識別記号

序内整理番号

⑬ 公開 昭和56年(1981)8月28日

F 01 P 1/10

7604-3G

5/06

7604-3G

F 02 F 1/28

7616-3G

審査請求 未請求

(全 2 頁)

⑭ 空冷 4 サイクルエンジンの冷却風誘導装置

浜松市和合町220-1312

⑮ 出 願 人 鈴木白駒車工業株式会社

静岡県浜名郡可児村高塚300番

地

⑯ 実 願 昭55-8952

⑰ 出 願 昭55(1980)1月30日

⑱ 考 案 者 清水立志

⑲ 代 理 人 弁護士 猪股清

外 2 名

⑳ 実用新案登録請求の範囲

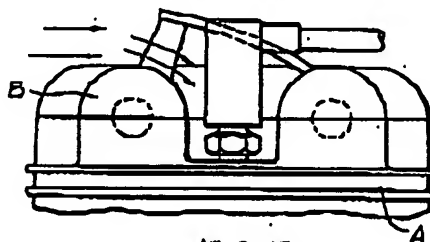
図面の簡単な説明

前後のカムシャフト間の凹部に点火栓が取着されるダブルオーバーヘッドカムシャフトエンジンに於て、点火栓に座着するプラグキャップの上部前側に、前方に突出する導風翼を一体的に設けたことを特徴とする空冷 4 サイクルエンジンの冷却風誘導装置。

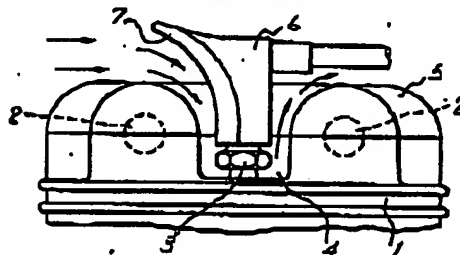
第 1 図は従来例を示す側面図、第 2 図及び第 3 図は本考案の一実施例を示し、第 2 図は側面図、第 3 図は平面図である。

2…カムシャフト、3…点火栓、4…凹部、5…プラグキャップ、7…導風翼。

第 1 図



第 2 図



第3圖

